

13.6 Marchandises¹ payantes transportées par chemin de fer, 1980-84 (en milliers de tonnes) (fin)

Marchandises	1980	1981	1982	1983	1984
Matières travaillées non comestibles					
Bois de construction	6 787	6 385	6 368	8 627	9 058
Autres demi-produits en bois	1 748	1 552	1 073	1 458	1 573
Pâte de bois et autres pâtes	5 795	5 589	5 144	6 029	5 752
Papier journal	4 428	4 456	4 094	4 681	5 030
Autres papiers et cartons	3 607	3 461	2 770	2 689	2 790
Produits chimiques	8 175	8 290	7 231	9 882	10 803
Potasse	10 652	9 703	7 681	9 239	10 937
Autres engrais	2 552	2 370	1 894	2 190	2 608
Produit du pétrole et de la houille	10 802	10 933	9 810	9 309	9 346
Métaux et produits de la première transformation des métaux	5 815	6 884	4 636	5 990	6 511
Ciment	1 763	1 804	1 348	1 589	1 409
Autres matières travaillées	4 129	3 810	2 910	3 236	3 566
Total partiel, matières travaillées non comestibles	66 253	65 237	54 959	64 919	69 383
Produits finis non comestibles					
Véhicules automobiles routiers et pièces	4 211	4 020	3 353	3 749	4 240
Autres produits finis	3 138	2 725	1 665	1 453	1 327
Total partiel, produits finis non comestibles	7 349	6 745	5 018	5 202	5 567
Transports spéciaux					
Rail-route (remorques et conteneurs) ²	6 331	7 496	7 002	9 492	11 433
Intermédiaires de transport	1 501	1 355	1 177	1 249	1 283
Autres transports spéciaux	2 395	1 849	1 759	776	904
Total partiel, transports spéciaux	10 227	10 700	9 938	11 517	13 619
Expéditions de marchandises de détail³	549	493	618	55	42
Total	254 447	246 918	212 774	222 885	254 581

¹ On a éliminé les doubles comptes de ce tableau, par exemple, en ne comptant qu'une seule fois les marchandises transportées par deux sociétés ferroviaires ou plus. La statistique ne porte pas sur les opérations des sociétés canadiennes aux États-Unis, à l'exception de la ligne du Canadien Pacifique à travers le Maine et de certains autres petits tronçons qui sont considérés comme faisant partie du réseau ferroviaire canadien. Les tronçons des réseaux ferroviaires américains au Canada sont considérés comme des lignes ferroviaires canadiennes et sont donc pris en compte. Ce tableau comprend les marchandises transportées par le *Cartier Railway*; les renseignements financiers sur cette dernière société ne sont pas disponibles et ne sont donc pas inclus dans les données financières.

² Les marchandises transportées au moyen de conteneurs et de remorques exploités par des sociétés ferroviaires ne sont pas incluses.

³ Comprend le transport à tarif grande vitesse.

13.7 Recettes et dépenses d'exploitation des chemins de fer (activité au Canada), 1980-84 (en milliers de dollars)

Détail et année	Total des recettes	Total des dépenses
Ensemble des chemins de fer		
1980	5,333,841	5,003,009
1981	6,144,610	5,742,174
1982	6,301,314	6,185,161 ¹
1983	7,027,369	6,437,560
1984	7,639,680	6,951,895
CN		
1980	2,648,198	2,461,006
1981	3,066,774	2,809,215
1982	2,991,944	3,090,674
1983	3,413,020	3,208,992
1984	3,828,471	3,577,796
CP		
1980	1,757,727	1,619,299
1981	2,052,577	1,903,222
1982	2,134,336	1,904,050 ¹
1983	2,418,728	2,056,374
1984	2,550,147	2,204,795

¹ Ne comprend pas l'impôt sur le revenu.